

## MARCHE

T: 071 4581

E: regione@corriereadriatico.it

F: 071 42980

# Trasporto pubblico, ecco la rivoluzione

Tra ferro e gomma corre la razionalizzazione: è la proposta di legge sul riordino della governance del settore

## IL REBUS MOBILITÀ

FEDERICA BURONI

### Ancona

Razionalizzare anzitutto. È la parola chiave che ispirerà di qui ai prossimi mesi un settore strategico come quello del trasporto pubblico locale che tra ferro e gomma si troverà a fare i salti mortali pur di garantire gli attuali livelli dei servizi. Ed è questa la logica che ha ispirato la proposta di legge regionale per il riordino della governance del settore. Un primo passo, come spiega l'assessore regionale Luigi Viventi, per mantenere quell'efficienza che nel futuro sarà condizione indispensabile per promuovere il settore. Efficienza su due fronti, appunto: ferro e gomma.

**Viventi: "Recuperato il budget annuale si rischia un ulteriore taglio di oltre 500 milioni"**

### La pdl della giunta

"Dobbiamo far fronte al taglio dei trasferimenti statali, il settore dei trasporti da tempo necessitava di un intervento di razionalizzazione ed efficienza". Parola di assessore. Che ricorda come "nei giorni scorsi abbiamo rischiato di veder paralizzato l'intero sistema e che questo grave problema è stato risolto grazie al buon esito della trattativa tra Stato e Regioni, che ha recuperato quasi totalmente il budget annuale che rischiava un ulteriore taglio di oltre 500 milioni di euro a livello nazionale".

Cifre che fanno riflettere: nel 2012, la somma complessiva messa a disposizione nelle Marche per la gomma vale circa 67 milioni di euro.

"Nella primavera del 2013 - fa sapere Viventi - scadono i vecchi contratti, quindi c'è da rinnovare tutto il Tpl. Ci dobbiamo arrivare con nuove regole e con un ruolo più forte della Regione". Ecco dunque il senso della proposta di legge che "con una programmazione centrale e una gestione fatta per bacini che corrispondono alle attuali province, ci consentirà di efficientare i servizi". Insomma, "se vogliamo salvare il sistema, bisogna evitare sprechi. È uno sforzo da fare insieme". La legge di stabilità, infatti, pone il



L'assessore regionale Luigi Viventi

"raggiungimento dei requisiti di efficienza sul complesso ferro-gomma come condizione per il trasferimento di una parte cospicua, il 40%, dei trasferimenti". In concreto, spiega ancora Viventi, "con la società con cui si

sta lavorando si dovrà costruire un programma per una gestione integrata dei servizi automobilistici e ferroviari e ambiti di gestione di servizi urbani ed extraurbani".

### Il ferro

Questione spinosa, da sempre. Martedì, l'assessore Viventi incontrerà a Palazzo il numero due di Trenitalia. Tema del giorno: i tanti nodi al pettine rispetto al contratto di servizio che solo vale circa 43 milioni di euro. "Ho fatto alcuni appunti alla società - chiarisce l'amministratore - come la mancanza di rispetto di alcune clausole del contratto, per esempio, le macchine nuove che sarebbero dovute arrivare. Finora, ci sono state consegnate solo macchine per così dire rimesse a lucido". Inoltre, Viventi riporterà al centro della discussione anche la richiesta per il ripristino della tratta Roma-Ancona delle 19. Sull'esito, tutto da vedere.

Quanto al resto, Viventi spiega che "non ci saranno tagli sul fronte delle linee regionali, piuttosto aggiustamenti nel senso di un riordino. Il problema, eventualmente, è vedere se ci sono linee che non hanno più contribuzione, se ci sono orari da cambiare e ci sarà da lavorare sull'integrazione ferro e gomma". Questo perché, alla fine, appunto, i "trasferimenti statali ci sono" ed è fondamentale il ruolo delle Marche "nella commissione che tratta con il governo e questo garantisce il manteni-

mento di oltre il 95% dello status quo per i servizi nel 2012". Più incerta la sorte per il 2013 poiché "il governo pone come condizione per i trasferimenti l'efficienza. In ogni caso, per il 2013 ci attendiamo la stessa cifra del 2012 e cioè circa 30 milioni di euro". Postilla finale: con l'entrata in vigore dell'orario invernale, "non ci saranno sorprese ma solo piccoli aggiustamenti".

### Viabilità e mobilità locale

Ferro e gomma fanno rima con grandi opere. Molte questioni sono in via di soluzione e la situazione sta "migliorando ed è stata data una bella sterzata", secondo Viventi. "Si lavora sulla Quadrilatero, sul collegamento del porto di Ancona con l'autostrada, sulla terza corsia dell'A14 e anche sulla Salaria al Sud - rammenta l'assessore - E poi, la grande viabilità con la Fano-Grosseto". Viventi si dice invece "sorpreso ma in modo negativo" riguardo al fatto che "il Governo, nel Cipe dei giorni scorsi, non ha ratificato il progetto sul nodo ferroviario di Falconara". Una mancanza che di fatto "blocca il progetto". Che è stato approvato dal Cipe un anno fa per 210 milioni di euro, poi passata a 176. "Ma perché il Governo non ha ratificato il progetto?".

► È giunta al termine la speciale promozione dedicata alla regione nei templi dell'enogastronomia italiana: Eataly e Di Palo's

## Le Marche a New York per una trasferta di gusto

### LE ECCELLENZE

#### New York

Si è ormai al termine della speciale promozione dedicata alla Regione Marche a New York City, che si è svolta per tutto il mese di ottobre nei templi dell'eno-gastronomia italiana: il mega store Eataly e la boutique di prodotti gourmet Di Palo's. È il primo intervento di un più ampio progetto, da svilupparsi nei prossimi 12 mesi, che si avvale della collaborazione fra la Regione Marche e la Consulta Regionale delle Imprese Agroalimentari di Confindustria Marche.

Ben venticinque i brand dell'alimentare marchigiano che hanno

**Spacca: "La missione veicola l'immagine della nostra terra anche come destinazione turistica di qualità"**

aderito a questa prima fase, tutti già presenti con le proprie specialità sulla piazza di New York. Al 200 di Fifth Avenue, si è potuto godere di menu speciali valorizzati dalla maestria degli chef di Eataly. I singoli prodotti possono inoltre essere acquistati nel negozio circostante e presso l'enoteca, dove è stata allestita un'intera vetrina dedicata a vini e liquori "Made in Marche". Poi, a Grand Street, nel cuore di Little Italy, la famiglia Di Palo ha evidenziato i prodotti alimentari marchigiani, con speciali degustazioni animate da chef e sommelier nei fine settimana.

"Si tratta di un evento importante per consolidare la presenza delle Marche e delle sue eccellenze gastronomiche in un mercato particolarmente attento al "Made in Italy" - ha dichiarato il governatore della Regione Marche Gian Mario Spacca, che poi ha aggiunto - La missione ha il valore aggiunto di veicolare l'immagine della Regione anche co-



Due immagini relative alla speciale promozione dedicata alla Regione Marche a New York City

me destinazione turistica di qualità. La gastronomia assume, quindi, il ruolo di ambasciatore del territorio".

Secondo Orietta Maria Varnelli,



che è presidente della Consulta Agroalimentare di Confindustria Marche, "l'azione promozionale congiunta di brand Marche ed Alimentare Marchigiano, si sta già rivelando efficace su entrambi i fronti: i prodotti alimentari sono ambasciatori privilegiati della nostra terra e l'identità territoriale legata alle Marche è elemento distintivo ad altissimo valore aggiunto per ogni prodotto che si proponga sui mercati internazionali". Vaenelli prosegue con soddisfazione: "Leggere Le Marche sul bel cartello apposto sopra l'entrata di Eataly in Fifth Avenue è di per sé motivo d'orgoglio per tutti noi che amiamo la nostra Regione, ma è solo l'inizio di una scoperta assai più ricca di cui centinaia di migliaia di esigenti consumatori newyorkesi stanno godendo in questo ottobre, frequentando lo store di Eataly ed anche lo storico Di Palo's che è da quattro generazioni al servizio del migliore Italian Food in vendita a New York City". **d.s.**

il bene dei tuoi capelli è la nostra missione

Istituto Helvetic Sanders da sempre all'avanguardia nel settore tricologico, dispone di una selezionata équipe di Specialisti e Biologi qualificati di affermata esperienza che analizzerà il tuo caso specifico indicandoti il trattamento più idoneo per le tue personali problematiche.

È se pensi che sia troppo tardi...

**Autotrapianto monobulbare con tecnica F.U.E.**

Questo metodo rivoluzionario, minimamente invasivo, consiste nel prelevare dalla zona occipitale (area donatrice) i singoli bulbi che vengono re-impianati a loro volta nella zona interessata (area ricevente) del soggetto. L'Istituto Helvetic Sanders ti accompagna in questo percorso che inizia con un'accurata valutazione da parte dei Nostri Biologi e si completa con una visita specialistica nella struttura sanitaria privata più adatta a te, dove Medici esperti in Chirurgia Estetica ti illustreranno tutte le fasi dell'intervento.

Calvizie Precoce, Diradamento, Stempiture, Forfora, Seborrea, Capelli Sfribrati, Danni causati da: Permanente, Colore, Stress.



Istituto Helvetic Sanders

Ginevra - Switzerland

valido fino al 31/12/12  
Prenota la tua  
Analisi Gratuita  
www.sanders.it

Numero Verde  
800 283838



Ancona Bari Bologna Cagliari Catania Cosenza Firenze Genova Grosseto Lecce Milano Napoli Padova Palermo Perugia Pescara Potenza Reggio Calabria Roma Salerno Torino Treviso Trieste Verona